

HAVNENS OMRÅDE:

Det til havnen hørende område begrænses mod øst af en linie, der løber parallelt med moleanlæggets stenkastning, mod nord af bækkens udløb og mod syd af en linie, der løber parallelt med søndre molearm.

ORDENSBESTEMMELSER OG REGLER FOR SEJLADS

1. Generelle bestemmelser

- 1.1 Føreren af ethvert fartøj i havnen er pligtig at gøre sig bekendt med indholdet af dette reglement, der vederlagtfrit udleveres ved henvendelse til havneopsynet.
- 1.2 Overholdelse af orden inden for havnens område påses af havneopsynet under overopsyn af havnebestyrelsen.
- 1.3 Inden for havnens område varetager politiet dog sin opgave efter lovgivningens almindelige regler.
- 1.4 Fiskerikontrollen har adgang til havnens område og kan benytte slæbestedet efter behov mod betaling.

2. Regler for opankring, sejlads, fortøjning m.v.

- 2.1 Ethvert fartøj, der ligger fortøjet inden for havnens område, kan af havneopsynet forlanges fjernet, når det efter opsynets skøn ligger til hinder for fri sikker besejling af havnen. Modsætter fartøjsejeren sig at flytte, eller sker flytningen ikke inden en af havneopsynet fastsat tidspunkt, er dette berettiget til at foretage flytningen for fartøjets regning.
- 2.2 Fartøjer, der tillades opankret uden for havnens ydre værker, men inden for havnens område, skal have et passende mandskab ombord efter fartøjets størrelse og efter havneopsynets påbud. Fartøjer, der ligger til ankers, skal føre forskriftsmæssige signaler (sort kugle eller ankerlanterne).
- 2.3 Opankring inden for havnens område, uden i forvejen indhentet tilladelse fra havneopsynet, må kun ske i nødsituationer.
- 2.4 Fartøjer, der ankrer uden bydende nødvendighed på en måde, der strider mod disse bestemmelser, bærer selv det fulde ansvar for mulige følger heraf.
- 2.5 For sejlads inden for havnens område gælder de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede særlige regler for sejlads i visse danske farvande.
- 2.6 Sejlads inden for havnens område skal foregå med hastigheder, der ikke overstiger opslåede fartgrænser (*max. 3 knob eller laveste styrefart*) eller i mangel af sådanne med så lav hastighed, at der ikke volder ulempe for andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlægget.
- 2.7 Fastliggende fartøjer må, bortset fra nødvendig forhaling ved reparation, brændstof påfyldning m.m., kun anbringes ved de anviste (tildelte) pladser.
- 2.8 Gæstende fartøjer skal snarest melde deres ankomst til havneopsynet, og de henvises til at benytte de anviste pladser.
Der må ikke forhales til anden plads uden havneopsynets tilladelse.

- 2.9 Efterkommes et givet påbud ikke, kan havneopsynet lade fartøjet flytte på ejerens regning og risiko. Hermed forbundne udgifter til tovværk, mandskab og lignende bæres af fartøjsejeren, ligesom eventuelle skader på fartøjet ikke kan forlanges erstattet.
- 2.10 Fartøjer må ikke fastgøres ved bolværker, broer, friholderværker eller lignende, men kun ved de dertil anbragte fortøjningsredskaber.
- 2.11 Alle fartøjer, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger, der er afpasset efter fartøjets størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads. Eventuelle påbud fra havnetilsynet skal følges. Havnetilsynet kan udskifte dårlige fortøjninger på bådejerens regning.
- 2.12 Fartøjer må ikke fastholdes ved ankre eller trosser, som helt eller delvist spærrer farvandet i havnen, uden havnetilsynets tilladelse, og når det forlanges, skal de slækkes for andre både.
- 2.13 Fartøjer skal ligge med fendere langs siden i nødvendigt omfang for at hindre, at de tørner mod hinanden.
- 2.14 Bliver det nødvendigt af pladshensyn, at flere fartøjer ligger ved siden af hinanden, skal de, som ligger nærmest bolværket, finde sig i, at mandskabet fra de udenfor liggende fartøjer har fri og uhindret gang over dækket.
- 2.15 Slæbejoller og lignende skal anbringes på den dertil indrettede plads. Mindre slæbejoller må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske uden gene for andre fartøjer.
- 2.16 Et fartøj må ikke oplægges i havnen *eller på havnens arealer* uden havnetilsynets tilladelse.
- 2.17 Hvis havneopsynet skønner, at et fartøj er blevet forladt i havnen, er denne efter offentlig meddelelse berettiget til at tage det i forvaring og fjerne det, opbevare det eller på anden måde disponere over det, altsammen på ejerens risiko og regning.
- 2.18 Strander eller synker et fartøj i det til havnen hørende område, og fjerner fartøjsejeren det ikke inden en af havneopsynet fastsat rimelig tidsfrist, kan havnebestyrelsen foranstalte fartøjet fjernet. Havnebestyrelsen er berettiget til at få udgifterne dækket af fartøjet eller dets ejer.
- 2.19 Vrag må ikke indbringes i havnen uden havnetilsynets udtrykkelige tilladelse.

3. Optagning, reparation, brændstof m.m.

- 3.1 Søsætning/Optagning må kun foretages ved de af havnebestyrelsen anviste bolværker, ramper og lignende. Ansvar for korrekt placering af bedingsvogn og hængestropper påhviler bådejeren.
- 3.2 Umiddelbart efter søsætning/optagning er fartøjsejeren pligtig at rydde kajen for bukke, vogne, støtter, maling og andet grej.
- 3.3 Fartøjer, bådvogne og master m.m. må kun anbringes på de arealer, der er bestemt dertil, og efter aftale med havneopsynet.
- 3.4 Fartøjer og bådvogne m.m. der henstår på havnens arealer uden tilladelse eller udover en tilladt tidsfrist, er havneopsynet berettiget til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.

- 3.5 Opbevaring af depoter med motorbrændstoffer og smøreløser på havnens område, må kun finde sted med brandmyndighedernes tilladelse.
- 3.6 Ved brændstofpåfyldning skal træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse, som kan medføre brand ombord eller på kaj.
4. **Ophaling, søsætning, standplads og klargøring.**
- 4.3 Aftale om tidspunkt for ophaling eller søsætning træffes med havneopsynet. Fra 1.6 - 15.9 kan det ikke forventes, at søsætning/optagning kan ske dagligt.
- 4.4 Havneudvalget sørger for, at mobilkran, mastekraner og ophalerrampe med spil og vogn samt åg og stropper er i en forsvarlig stand. Medlemmerne bedes rapportere evt. fejl til havnekaptajnen.
- 4.5 Mastekraner og beddingvogn står til medlemmernes rådighed og må højst belastes med det anførte max. kg. Materiellet må kun bruges efter forudgående instruktion. Anvendelse sker på bådejerens eget ansvar.
- 4.6 Havnekaptajnen anviser vinterplads og sommeropbevaring for støttebukke og lignende.
- 4.7 Både hensat på vinterpladsen skal i vinterhalvåret være afriggede. Der må ikke graves huller i vinterstandpladsen. Oprydning af affald (malerbøtter/træaffald etc.) samt fjernelse af stativer og bukke skal være fuldført samme dag, båden er søsat. I modsat fald har havnekaptajnen pligt at foretage fjernelse for bådejerens regning. Stativer skal mærkes med bådnavn + tlf. nr. Vintertildækning, udover bådens størrelse (huse) må kun finde sted efter forudgående aftale med havneudvalget.
- 4.8 Bådens vinterplads skal være rømmet i tiden fra 1. juni til 1. oktober. I denne periode skal båden ligge på den af pladsudvalget anviste plads i bassinet.
- 4.9 Både kan i tiden 1. juni til 1. oktober efter aftale med havnekaptajnen henstilles på anvist plads på land og mod betaling af pladsleje fastsat af bestyrelsen.
- 4.10 Alle beløb, som skyldes efter foranstående regler, tilfalder bådelauget og opkræves af dette. Solgte både må først forlade havneområdet, når restancen er betalt.
- 4.11 Alle både skal være tydeligt mærket med navn og hjemsted. Hjemstedet er "Køløvig".
5. **Forskellige ordensbestemmelser**
- 5.1 Fartøjer, der ligger fortøjet, skal fastgøre fald og lignende, således at det ikke klapper unødigt mod masten.
- 5.2 Henkastning af affald af enhver art i havnebassiner eller på havnens område er forbudt. Der henvises til benyttelse af de på havnearealet opstillede affaldsbeholdere.
- 5.3 Spildolie og lignende må ikke anbringes i almindelige affaldsbeholdere, men skal fjernes fra havnens område eller anbringes i særligt opstillede beholdere for spildolie.
- 5.4 Udpumpning af marinetoiletter eller olieholdigt vand i havnen er forbudt.
- 5.6 Badning i havnen er forbudt
- 5.7 Badning fra stenmolen ud for teltpladsen sker på eget ansvar og risiko.

- 5.8 Børn, der ikke kan svømme, skal være iført redningsvest, ved færdsel på broer og moler.
- 5.9 Børn må ikke uden forældrenes viden og tilsyn sejle i joller, gummibåde og lignende i havnen.
- 5.10 Fiskeri i havnen og i havneindløbet er forbudt.
- 5.11 Parkering af campingvogne og bådtrailere må kun ske på de dertil særligt indrettede parkeringspladser.
- 5.12 Al benyttelse af teltpladsen skal ske ifølge aftale med havneopsynet. Pladsen skal efter brug afleveres i rengjort og ryddelig stand. Brug af vand og åben ild må kun finde sted på dedertil indrettede pladser. Teltpladsens gæster henvises til benyttelse af havnens bade og toiletfaciliteter.
- 5.13 **Max. tilladte hastighed ved kørsel på havneområdet er 40km/t.**
- 5.14 Parkering skal finde sted på de afmærkede parkeringspladser og må ikke ske på moler eller molehoveder.
- 5.15 El-varmeovne må ikke benyttes.
- 5.16 Ophalede joller og både skal placeres på de anviste pladser.
- 5.17 Udstyr og grej må ikke henligge på broer, moler eller molehovede.
- 5.18 Fravær over en uge skal meddeles havnetilsynet, så pladsen kan benyttes af gæster.
- 5.19 Støjende adfærd og brug af motor ud over nødvendig sejlads ud og ind af havnen er ikke tilladt.
- 5.20 Hunde skal på havneområdet føres i snor, og efterladenskaber skal straks fjernes af den, der har hunden under opsyn.
- 5.21 Surfbrædder må ikke benyttes i havnen i tiden 1. april - 15. november. Dog kan der sejles fra slæbestedet og ud/ind af havnen.
- 5.22 Vinterplads anvises af havnetilsynet.
- 5.23 Skader opstået under optagning eller søsætning er på bådejerens risiko. Bådelaugets forsikring dækker kun ved fejlbetjening af klubbens materiel.

6. Havneopsyn, skadeerstatning, straffebestemmelser

- 6.1 Enhver, der opholder sig på havnens område, er pligtig at rette sig efter havnetilsynets anvisninger, herunder også efter anmodning om at fjerne sig fra havnens område.
- 6.2 Mener nogen sig forurettet af havneopsynet, kan sagen indbringes for havnebestyrelsen, men et af havneopsynet givet påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

- 6.3 Hvis en fartøjsejer ikke efterkommer de i reglementet indeholdte bestemmelser eller de af havneopsynet givne pålæg så hurtigt, som det af dette skønnes nødvendigt, er havneopsynet berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger til, at sådant sker. For beskadigelser, som derved måtte blive påført fartøjet med udstyr, kan fartøjsejeren ikke forlange erstatning. Fartøjsejeren er pligtig at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.
- 6.4 Fartøjsejeren er ansvarlig og erstatningspligtig for de skader, som han, hans mandskab eller fartøj måtte anrette på havneværkerne, havnens ejendele eller andre fartøjer, hvorfor ansvarsforsikring er obligatorisk. Forsikringsforhold skal dokumenteres. Opståede skader på havneværker og fartøjer eller andre ulykker, som udsætter personer eller ejendom for fare, skal straks meddeles til havneopsynet.
- 6.5 Overtrædelser af de i dette reglement givne forskrifter kan i grove tilfælde straffes med gebyr og/eller eksklusion. Sager angående overtrædelser af reglementet behandles som politisager. Havnebestyrelse er beføjet til at foreslå den, der overtræder reglementet, at afgøre sagen ved erlæggelse af en af havnebestyrelsen fastsat erstatning. I mangel af sådanne mindelig ordning eller, såfremt erstatning ikke er betalt inden den fastsatte tidsfrist, overgår sagen til behandling ved politi og domstole.
- 6.6 Alle gebyr som hidrører fra overtrædelse af dette reglement, tilfalder havnen.
- 6.7 Havnereglementet kan revideres af den siddende bestyrelse.
- 6.8 Ændringer af havnereglementet skal godkendes af Århus Kommune og Kystinspektoratet og skal derefter offentliggøres i førstkommende medlemsblad samt ved klubhus og på havneområdet.

Reglementet skal være opslået på havnearealet og i klubhuset

7. Erhvervsbroer og privatbro

- 7.1 Der er etableret 2 erhvervsbroer og en privatbro ud fra havnens vestlige skel.
- 7.2 Den nordligste bro, som er etableret ud fra matr. nr. 9h, Åstrup by, Skødstrup, ejes af Svend og Søren Mejer, som har finansieret etableringen af broen, og som skal afholde udgifterne til vedligeholdelsen af broen.

Broen er en kombineret erhvervs- og privatbro.

Broen kan kun overdrages til andre sammen med en overdragelse af ejendommen. Der vil blive udarbejdet og tinglyst en deklaration vedrørende broen. Der betales ingen havneafgift for benyttelse af broen.

- 7.3 Den midterste, som er etableret ud fra matr. 9t, Åstrup by, Skødstrup, ejes af fisker Knud Mejer, og er i henhold til lokalplanen ikke en del af havnen. Ejeren skal afholde udgifterne til vedligeholdelse af broen. Broen kan kun overdrages til andre sammen med en overdragelse af ejendommen.

Broen er en erhvervsbro. Der betales ingen havneafgift for benyttelse af broen.

- 7.4 Den sydligste bro, som er etableret umiddelbart nordvest for lagunestranden, ejes af fisker Hans Hallum, som har finansieret etableringen af broen, og som skal afholde udgifterne til vedligeholdelse af broen. Såfremt broen ikke vedligeholdes, kan Kaløvig Bådelaug lade den fjerne for ejerens regning.

Broen er en erhvervsbro, som kun kan overdrages til Hans Hallums søn.

Der betales ingen havneleje, så længe Hans Hallum er bruger af broen, der må dog kun maksimalt placeres 2 både.

- 7.5 For de 3 broer gælder følgende bestemmelse:

1. Der må ikke udlejes anløbspladser.
2. Der må ikke fortøjes for enden af broerne.

- 7.6 Der må ikke rammes pæle til agterfortøjningen ved Hans Hallums bro, der skal fortøjes langs med broen.

- 7.7 Brugere af de 3 broer skal overholde havnereglementets almindelige bestemmelser, der vedrører sejlads, opankring og fortøjning.

8. Ikræfttrædelse m.v.

Dette reglement, der er udfærdiget i medfør af § 14 i Lov nr. 316 af 16. maj 1990 om trafikhavne m.v. er godkendt af Kystinspektoratet ved brev af 18. december 1996 i overensstemmelse med § 3 i bekendtgørelse nr. 352 af 6. maj 1994 om Kystinspektoratets beføjelser, til ikrafttræden den 1. januar 1997.

A collection of handwritten signatures in black ink, arranged in two columns. The signatures are cursive and vary in size and style. Some legible names include 'A. Weier', 'P. Dixen', 'Henk Nielsen', and 'Lise Thomsen'. There are also several illegible signatures.